

主动作为 超前应用信息化监控平台

有从上到下的思想重视,还要有有效的破题之法。尽管庆元县在全省经济较为落后,但客运安全监管科技应用上却有超前发展意识,信息化水平走在浙江省甚至全国前列,使“庆元模式”安全监管水平有了质的提升。

当前,农村客运车载视频监控还不是行业强制要求,但早在2012年年末,庆元县客运安全监管平台和电子监管系统全部建成投用,在全国农村客运领域率先配备车载视频系统,客运安全生产标准化达到二级水平。如今,庆元县每一辆客运班车上不仅安装了GPS卫星定位系统,让每一辆客车随时随地得到动态监控;还配备了车载视频监控系统,四个摄像头分别对准车头前方、驾驶室、上客车门和车辆内部,发生在客运途中的情况一目了然。

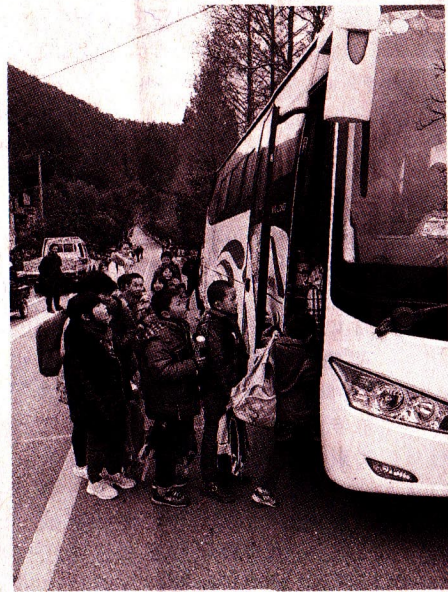
如果安全信息化应用只是用来验收达标,客运安全就永远只能停留在口头上。为了使GPS、车载视频等“千里眼”、“顺风耳”实实在在地发挥作用,庆元县运管局把客运安全监管平台设置在运管局大楼里,并把全县两家客运企业安全管理人员请过来,让运管局安监办、企业安全管理人员同室办公。这样一来,企业安全值班人员每天的监控工作是否尽责就有了监督,一旦出现客运安全

突发情况也能在第一时间得到及时处理。监控系统投用后仅两个月就经历了春运的检验,2013年40天的繁忙春运之后,全县收获了客运“零事故”的良好成绩。

现在,庆元县客运安全监控平台每年平均发送预警信息80余万条次,查看3G车载视频50多万辆次,驾驶员超载、超速、不规范驾驶等行为随时得到监控。庆元县运管局工作人员的体会是:“以前只能依靠上路巡查、抽查,执法往往限于一时一地,事后监管的效果也很有限。有了这些科技手段,安全监管几乎实现了‘零死角’,还能把事故隐患消灭在萌芽状态。”

在信息化监管手段之外,奖惩分明的管理制度成为安全监管的有力辅助。在庆元县,运管部门对客运企业的不规范经营行为、驾驶员的违章行为实行日报和月报通报制度,一旦发现问题即实行责任倒查,杜绝任何“说情”,一律从严处罚。

管好驾驶员是客运安全监管的至关重要一环。庆元县每位客运驾驶员的日常工作都有精细化考核和记录,违规一次,由客运企业处罚;违规两次,接受运管部门诫勉谈话;连续三次违规则由交警部门处罚,并列入全县从业“黑名单”,不再纳入客运驾驶员队伍。至今,已有3名驾驶员因违规被记入“黑名单”,起到了警示作用。



平安回家路。

一面是安全处罚“无禁区”,另一面则是对安全先进的奖励机制。每年,客运企业对安全驾驶记录良好的驾驶员进行奖励,运管部门则对安全管理考核成绩良好的企业实施奖励。一罚一奖、奖罚分明,使得从企业到驾驶员都有动力把客运安全落到实处。